



Adaptation  
BONNET

# ADAPTATION BONNET

DES AMÉNAGEMENTS PERSONNALISÉS, POUR DES  
VOYAGES EN TOUTE SECURITÉ

PLUS D'INFORMATIONS :

[adaptation-bonnet@orange.fr](mailto:adaptation-bonnet@orange.fr)

02 40 69 66 69



Notre établissement est spécialisé dans l'aménagement et l'adaptation de véhicules pour personnes à mobilité réduite depuis 2009. Une équipe professionnelle et dynamique est à l'écoute de vos besoins pour vous proposer des solutions adaptées à votre handicap. Le savoir-faire et l'expérience de nos techniciens nous permet d'intervenir sur les véhicules de toutes marques.

Pour plus d'informations, contactez-nous :

02 40 69 66 69

[adaptation-bonnet@orange.fr](mailto:adaptation-bonnet@orange.fr)



Adaptation  
BONNET

## NOTE D'INFORMATION :

TOUT ÉQUIPEMENT POSÉ, EST UN ÉQUIPEMENT QUI PEUT SE  
DÉSACTIVER POUR RETROUVER LA CONDUITE D'ORIGINE OU  
ENCORE ÊTRE DÉINSTALLÉ TOTALEMENT DU VÉHICULE SANS  
TRACE APPARENTE.

TOUTE L'ÉQUIPE D'ADAPTATION BONNET



Adaptation  
BONNET

ADAPTATION BONNET

# AIDES À LA CONDUITE

## LES COMBINÉS ACCÉLÉRATEUR/FREIN

PLUS D'INFORMATIONS :

[adaptation-bonnet@orange.fr](mailto:adaptation-bonnet@orange.fr)

02 40 69 66 69

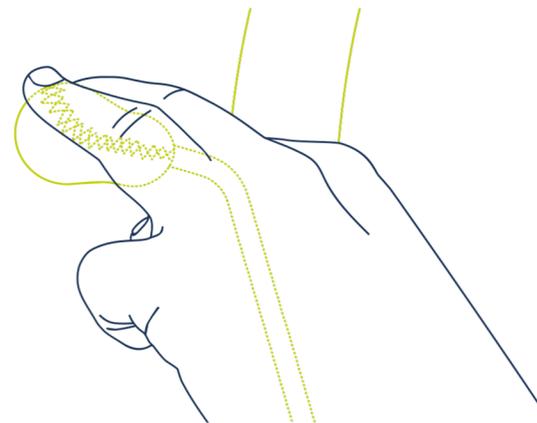


## MANETTES D'ACCÉLÉRATION

En remplacement de la pédale d'accélérateur pied droit, l'équipement ACCEL III offre aux conducteurs privés de l'usage de leurs jambes, une solution alternative d'accélération au volant.

Avec ses deux manettes situées de part et d'autre du volant, l'ACCEL III permet de commander en souplesse l'accélération du véhicule et garantit ainsi une conduite sûre, douce et ergonomique. De plus, grâce à son design minimaliste et son activation sur demande après démarrage, l'ACCEL III passe inaperçu quel que soit le mode de conduite, adapté ou conventionnel.

L'activation de l'ACCEL III entraîne automatiquement la mise en sécurité de la pédale d'accélérateur et la coupure de l'accélération au freinage.



- > Je démarre et j'active l'ACCEL III.
- > J'appuie sur les manettes pour accélérer.





# ACCEL BIKE II

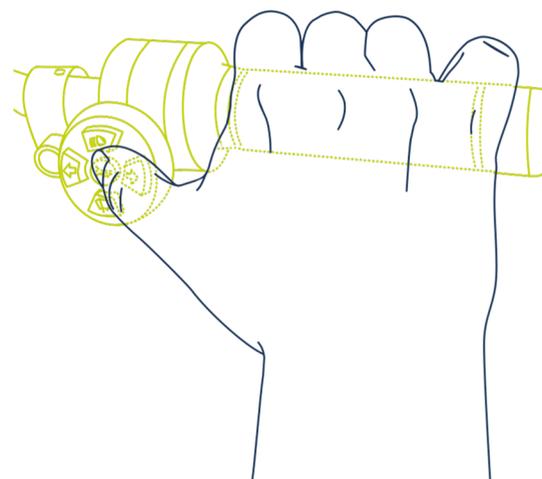
Sojadis

## POIGNÉE MULTIFONCTIONS ACCÉLÉRATEUR ET FREIN

Véritable concentré de technologies électroniques, le nouvel ACCEL BIKE II, équipement tout-en-un innovant et intuitif, réunit une solution d'accélération et de freinage manuels et un joystick de commandes centralisées.

Grâce à sa conception de type poignée moto, l'ACCEL BIKE II, installé à gauche ou à droite du volant, offre fiabilité, sécurité, ergonomie mais aussi une utilisation très simple et un mode de conduite fluide et ludique.

L'activation de l'ACCEL BIKE II entraîne automatiquement la mise en sécurité de la pédale d'accélérateur et la coupure de l'accélération au freinage.



- > Je démarre et active l'ACCEL BIKE II.
- > Je tourne la poignée pour accélérer.
- > Je pousse la poignée à l'horizontale pour freiner.
- > Par pression du pouce, j'appuie sur les touches du joystick pour activer/désactiver les 7 commandes disponibles : éclairage, clignotants, essuie-glaces...

ACCÉLÉRATION ET FREINAGE COMBINÉ + COMMANDES



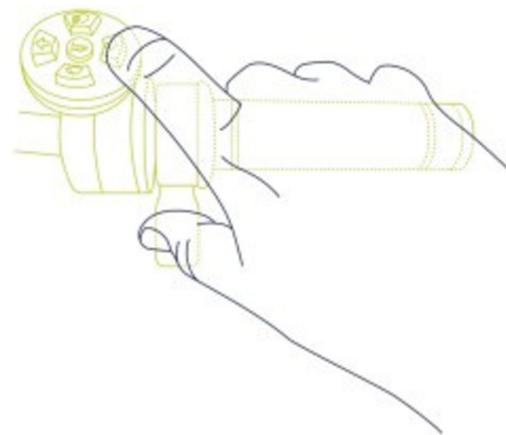
# ACCEL QUAD *Sojadis*

## POIGNÉE MULTIFONCTIONS ACCÉLÉRATEUR ET FREIN

Véritable concentré de technologies électroniques, le nouvel ACCEL QUAD, équipement tout-en-un innovant et intuitif, réunit une solution d'accélération et de freinage manuels et un mini-clavier de commandes centralisées (en option).

Grâce à sa conception, ACCEL QUAD, offre un mode de conduite fluide et ludique.

**L'accélération peut se faire avec le pouce ou avec l'index.**



- > Je démarre et j'active l'ACCEL QUAD
- > Par pression du pouce ou de l'index, j'accélère
- > Je pousse la poignée à l'horizontale pour freiner
- > J'appuie sur les boutons du mini-clavier pour activer les feux, clignotants, essuie-glaces...

\*L'activation d'ACCEL QUAD entraîne automatiquement la mise en sécurité de la pédale d'accélérateur d'origine et la coupure de l'accélération au freinage.

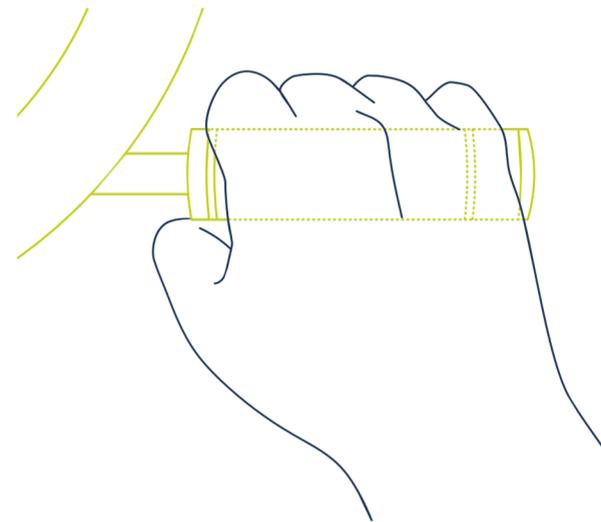
ACCÉLÉRATION & FREINAGE + COMMANDES



## POIGNÉE 2 EN 1 ACCÉLÉRATEUR ET FREIN

À destination des conducteurs privés de l'usage de leurs jambes, l'équipement PUSHDIS a été spécialement conçu pour remplacer les pédales de frein et d'accélérateur.

Ce système de freinage et d'accélération combinés et un mini-clavier de commandes centralisées (en option) offre une adaptation à la fois simple, pratique et sûre. Installé à droite ou à gauche du volant, le PUSHDIS s'actionne à l'aide d'une seule main, ce qui en fait également un équipement très discret quel que soit le mode de conduite, adapté ou conventionnel.



- > J'active le PUSHDIS au démarrage.
- > Je tire la poignée pour accélérer.
- > Je pousse la poignée pour freiner.



ACCÉLÉRATION ET FREINAGE COMBINÉS + COMMANDES

# ACCÉLÉRATEUR / FREIN TIRER / POUSSER



Le système tirer/pousser

- Pousser pour freiner

- Tirer pour accélérer

En option : le **pack LED** pour les fonctions électriques du véhicule (clignotants, phares, essuie-glace, klaxon)



# ACCÉLÉRATEUR / FREIN BAISSER / POUSSER



Le système baisser/pousser :  
- Baisser pour avancer  
- Pousser pour freiner



# ACCÉLÉRATEUR À GACHETTE ET FREIN DE SERVICE



L'accélération se fait en tirant la gâchette. Pour le frein, il vous suffit de pousser le levier.

**Aspect pratique :** Un pack avec des boutons à leds, vous permet d'accéder aux commandes principales.

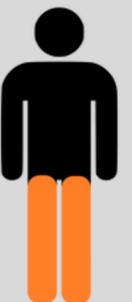


# ACCÉLÉRATEUR / FREIN TOURNER / POUSSER



L'accélération se fait en tournant le poignet, pour freiner il vous suffit de pousser.

3 boutons poussoirs sont disposés sur ce système, cela vous permet d'accéder aux **3 commandes électriques principales du véhicule.**



# COMBINÉ ACCÉLÉRATEUR ET FREIN AU SOL

Ce système posé directement au sol comprend un frein à levier avec accélérateur rotatif électronique.

Le fonctionnement est simple : poussez le levier vers l'avant pour freiner et tournez la poignée vers le bas pour accélérer.



# COMBINÉ ACCÉLÉRATEUR FREIN EASY DRIVE

L'Easy Drive est un combiné accélérateur frein de type "tirer pousser" fixé au plancher. La manipulation est intuitive et ergonomique, pousser vers l'avant pour freiner, tirer vers l'arrière pour accélérer (une variante existe également pour le freinage uniquement). **Fonctions électriques en option.**



# ACCÉLÉRATEUR PAR CERCLE AU VOLANT



Le cercle accélérateur tourne avec le volant. Il permet d'accélérer en tout point du volant par une très légère pression.

**Aspect pratique :** Il peut être amovible, permettant de le retirer. Une personne valide peut conduire avec l'accélérateur au pied. De plus, il peut être positionné **derrière le volant.**

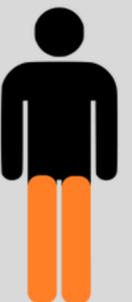


# ACCÉLÉRATEUR À PALETTE



Accélérateur à palette fixé derrière le volant permettant à l'utilisateur d'accélérer. A ce dispositif nous ajoutons très souvent un frein à main au volant pour freiner.

**Aspect pratique :** Très discret. Le SAV est proche de zéro.





# Adaptation BONNET

02 40 69 66 69

ZI Du Haut Coin Sud

11b rue de l'Industrie

44140 Aigrefeuille sur Maine

[adaptation-bonnet@orange.fr](mailto:adaptation-bonnet@orange.fr)